

### Conservez ces instructions !

Après avoir installé le moteur tubulaire, veuillez accrocher les présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien.

### Fonctionnement de l'appareil :

- Mise en service du moteur à l'aide du câble de montage



### AVERTISSEMENT !

#### Consignes de sécurité importantes pour l'utilisateur !

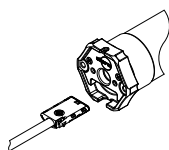
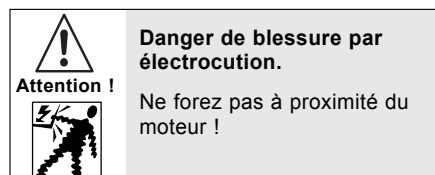
##### Suivez les instructions suivantes :

- Les raccordements à l'installation électrique doivent être effectués par un spécialiste autorisé.
- Contrôlez régulièrement l'installation (volets roulants, tablier textile) quant à une éventuelle usure ou dégâts.
- Veillez à laisser suffisamment de place entre les composants mobiles et les objets à proximité.
- Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.
- Le rayon d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) à capacités corporelles, sensorielles ou mentales réduites ou disposant de connaissances ou d'expériences insuffisantes, à moins que ces personnes ne soient surveillées par un responsable chargé de leur sécurité ou qu'elles ne reçoivent de ce dernier des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil.
- Il faut particulièrement veiller à ce que les enfants ne jouent pas avec cet appareil.

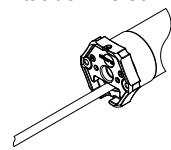
### Observez avant le montage :

- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Le tablier doit être fixé à l'arbre d'enroulement.
- Le tube profilé doit présenter une distance suffisante par rapport au tube du moteur.

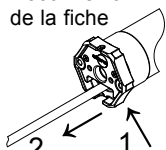
### Déconnexion de la fiche



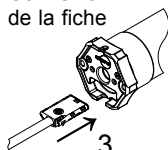
État de livraison



Déconnexion de la fiche



Connexion de la fiche



### Déconnexion de la fiche

Mettez le câble d'alimentation hors tension.

1. Poussez le verrouillage de la fiche vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnectez la fiche.

### Connexion de la fiche

3. Insérez la fiche (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.



### AVERTISSEMENT !

#### Consignes de sécurité importantes pour le montage !

#### Veillez suivre les instructions de montage suivantes !

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Les raccordements à l'installation électrique **doivent** être effectués par un spécialiste autorisé.
- Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.
- Lors de l'installation, respectez les conditions locales spécifiques.
- Lors du fonctionnement d'installations ou d'appareils électriques ou électroniques, il y a toujours certains composants – p.ex. les socles d'alimentation – qui sont sous tension électrique dangereuse.
- Ceci peut entraîner des blessures ou des dommages matériels. Respectez de ce fait tous les avertissements donnés dans les présentes instructions d'utilisation.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Utilisez exclusivement des pièces d'origine **elero**. elero GmbH n'assume aucune responsabilité pour les produits d'une autre marque non validés par nos soins ni pour les modifications apportées aux composants originaux..
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, une possibilité de séparation du réseau (sur tous les pôles) doit exister (prises Hirschmann mâle et femelle ou un interrupteur bipolaire avec ouverture de contact minimale de 3 mm, ou un interrupteur principal à coupure sur tous les pôles).
- Le moteur ne peut être exploité qu'avec une tension de sécurité (12 V/CC).
- **Connexion en parallèle avec relais de séparation.**
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure pré-réglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Le couple nominal et la durée de fonctionnement assignée doivent être adaptés aux exigences du produit actionné par le moteur.
- Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour un moteur (type M), le plus petit diamètre intérieur de tube est de 46 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).

# Raccordement et réglage des fins de course

## Montage dans des tubes profilés

Ⓐ Insérez le moteur avec l'adaptateur approprié et la couronne dans le tube profilé.

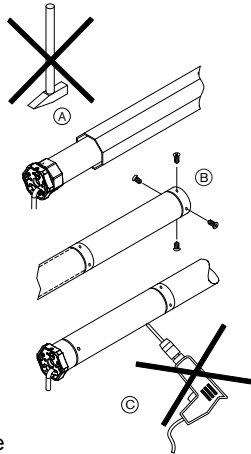
Poser le câble avec une protection, de sorte qu'il ne frotte pas sur le tablier ; ne pas plier le câble.

Ⓑ Protégez le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe.

Empêchez tout déplacement axial du moteur dans le palier !

Ⓒ Fixez le tablier sur l'arbre.

Si l'arbre d'enroulement doit être tourné pour fixer le tablier, déplacez-le dans le sens de la **DESCENTE**.



**Danger de blessure par électrocution.**

Ne forez pas à proximité du moteur !

## Montage de l'arbre

### Montage dans des tubes profilés

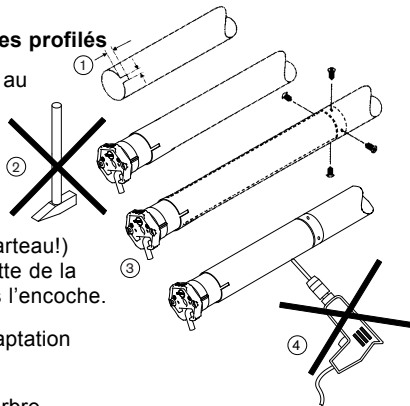
① Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur ; largeur 4 mm, longueur 16 mm) !

② Insérer le moteur (ne pas utiliser de marteau!) de sorte que la clavette de la couronne rentre dans l'encoche.

③ Visser ou riveter l'adaptation (adaptateur)

④ Fixez le tablier sur l'arbre.

Si l'arbre d'enroulement doit être tourné pour fixer le tablier, déplacez-le dans le sens de la **DESCENTE**.



**Danger de blessure par électrocution.**

Ne forez pas à proximité du moteur !

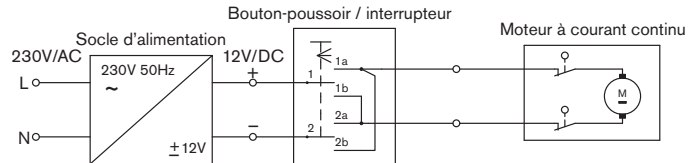
Protégez le support côté opposé contre des mouvements axiaux en rivetant ou vissant le support d'axe

### Observez avant le montage :

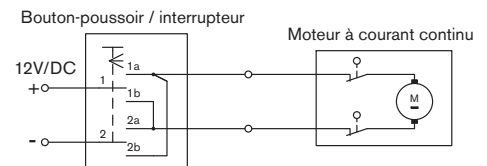
- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Il est interdit de faire coïncider la position finale avec une butée mécanique.
- N'effectuer les travaux de raccordement que lorsque l'appareil est hors tension.
- Ne pas brancher le connecteur du moteur alors que la prise est sous tension.

## Exemple de raccordement de moteur tubulaire VariEco DC 12 V CC

### Raccordement au 230 V AC



### Raccordement mode accu / piles



### REMARQUE :

Respectez la tension de service figurant sur la plaque signalétique.

**Remarque :** Les commandes du moteur pour les directions montée et descente doivent être verrouillées réciproquement.

Il est nécessaire d'assurer une temporisation de 0,5 sec. au minimum entre chaque inversion du sens de rotation.

**Remarque :** Connexion en parallèle uniquement possible avec relais de séparation.

### Réglage des fins de courses

En usine, l'écart entre les fins de course est réglé à 8 tours. Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 35 pour VariEco.

### Outil de réglage

Outil de réglage  
13 116.3801



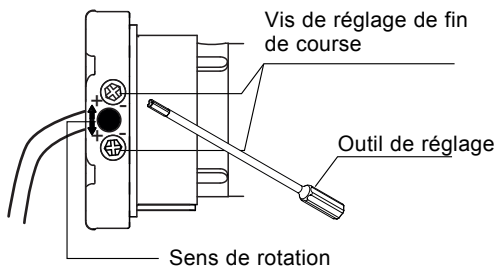
# Réglage des fins de courses

## Indications pour l'identification des erreurs

### Réglage de la position finale supérieure

(réglage fin ou modification de la position finale)

1. Laisser tourner le moteur dans le sens de la « descente » jusqu'au bout.
2. Fixer le tablier sur l'arbre.
3. Appuyez sur la touche **MONTÉE** du câble de montage et **maintenez-la enfoncée**.

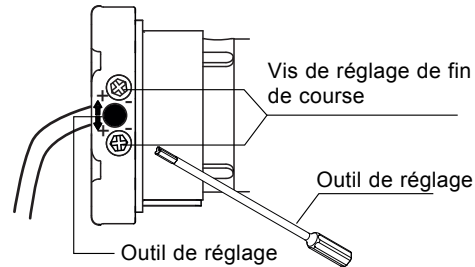


4. À l'aide de l'outil de réglage, tournez la vis de réglage de fin de course **MONTÉE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.  
Un tour de la vis de réglage de fin de course correspond à environ 60° d'un tour de l'arbre d'enroulement.

### Réglage de la position finale inférieure

(réglage fin ou modification de la position finale)

1. Appuyez sur la touche **DESCENTE** du câble de montage et **maintenez-la enfoncée**.



2. À l'aide de l'outil de réglage, tournez la vis de réglage de fin de course **DESCENTE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.  
Un tour de la vis de réglage de fin de course correspond à environ 60° de rotation de l'arbre d'enroulement.

Les flèches du sens de rotation facilitent l'affectation - au moyen d'une clé à 6 pans de 4 mm - des vis de réglage des fins de course pour le sens correspondant :

moins (-) = course réduite  
plus (+) = course augmentée

### Contrôle des positions finales

Laisser tourner le moteur dans les deux sens jusqu'à ce que les fins de courses soient activées.

### Dépannage

Erreur	Cause possible	Suppression
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur ne s'arrête pas en position finale avec le contact ad hoc</li> <li>• Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La bague de fin de course n'est pas entraînée</li> <li>• Les fins de course ne sont pas programmés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger le montage et régler les contacts de fin de course au moyen des vis de réglage de fin de course</li> <li>• Régler les fins de course</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Branchement incorrect</li> <li>• Le thermostat s'est déclenché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger le raccordement</li> <li>• Laissez refroidir le moteur (au moins 15 minutes)</li> </ul>

